

Задний или передний привод – что лучше?

Автор: Administrator

07.04.2010 09:54 - Обновлено 05.05.2011 12:24

Бытует мнение, что самым лучшим является полный привод. Вот только зачем тогда производители продолжают выпускать автомобили с «плохими» приводами?

Каждый привод имеет свои преимущества и недостатки, изучив которые, можно выбрать машину с подходящим к вашим требованиям приводом. Однако в повседневных поездках на современном автомобиле вы едва ли заметите разницу. Ощутить ее можно лишь, эксплуатируя автомобиль в экстремальных условиях.

Задний привод. С помощью заднего привода можно легко укротить мощность машины. На поворотах автомобиля с «толкателем» заднюю ось может заносить. Вообще, задний привод отличается чрезмерной поворачиваемостью. Именно таким приводом снабжены авто гонок «Формула-1».

Передний привод. Как заявляют эксперты, пределом мощности переднеприводных автомобилей является мощность в 180-190 лошадиных сил, из-за больших нагрузок, получаемых ходовой частью автомобиля. Передний привод хорош на прямой траектории и сколькой поверхности. Им удобнее управлять, чем другими, в таких условиях. При повороте же переднеприводные автомобили стараются увеличить радиус, то есть распрямить траекторию. Машину при этом может заносить передней осью.

Полный привод. Полноприводные автомобили унаследовали достоинства и недостатки передне- и заднеприводных машин. Часто встречается точка зрения, что полный привод – самый безопасный вариант в критических ситуациях. Но специалисты утверждают, что это не совсем верно. При разгонах и торможении – он лучший. Но во время поворотов могут возникать проблемы. Полноприводные авто используются в авторалли.

Таким образом, основной принцип различия приводов – принцип управляемости. А уповать на привод, как на средство безопасности не стоит. Когда машина снабжена новейшими проверенными и надежными техническими приспособлениями для безопасной езды, различий во время городской или загородной поездки на разных приводах мы не заметим.